

Schrifthöhe 10 mm

Schrifthöhe 5 mm

Chronologie Pullman As 1141

Erbaut 1931 im Auftrag der "Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Européens" bei der SIG Neuhausen.

Ab 15. Juni 1931 als AB4Ü Nr. 103 im "Golden Mountain Pullman Express" der Montreux - Berner Oberland - Bahn.

Ab 1932 zeitweise für Sonderfahrten im Einsatz, meist aber in der MOB-Werkstätte in Chermex abgestellt.

Januar 1939 Verkauf an die Rhätische Bahn. 6. Februar 1939 Transfer von Montreux nach Landquart. Technische Anpassung an die Normen der RhB.

Ab Oktober 1939 als AB4Ü 241 in den Farben flaschengrün/creme auf dem Netz der RhB im Einsatz.

1940 - 1945 zur Verfügung der obersten Armeeleitung für Inspektionsreisen in Graubünden.

Ab 1947 im "Calais-Engadin-Express" zwischen Chur und St. Moritz.

Ab 3. Juni 1956 mit Nummer As 1241 als zuschlagspflichtiger Kurswagen und Sonderwagen für VIP, am 2. Februar 1965 erneute Umzeichnung in As 1141.

Innenrenovation 1974. Neuer Farbansrich rot/creme. Begehrt bei VIP und Chartergruppen und als Verstärkungswagen 1. Klasse.

Im Jubiläumjahr 1989 "100 Jahre RhB" Einsatz in Sonderzügen.

25./26. Oktober 1997 einmalige Fahrten in Dampf-Sonderzug.

1999 Totalrestaurierung dank Spenden aus den Abzeichenverkauf "Pro Patria" mit neuen Farben dunkelblau/creme. Technische Anpassung für den Einsatz auf der Berninastrecke. Unterstellung unter Denkmalschutz. Neues Markenzeichen "Alpine Classic Pullman Express".

1999 Restaurierung durch RhB Hauptwerkstatt Landquart.
1. November 1999 Wiederinbetriebnahme für den Einsatz im Charterverkehr.

Historisches Bahndenkmal unter dem Schutz des Kanton Graubünden

Änderungen an diesem Wagen dürfen nur mit Genehmigung der Kantonalen Denkmalpflege Graubünden, laut Verfügungsbescheid vom 23.03.1998 nach Art. 15 der Verordnung über den Natur- und Heimatschutz von 27.11.1946, durchgeführt werden.

Rhätische Bahn 31. 12. 2000

Chronologie Pullman As 1142

Erbaut 1931 im Auftrag der "Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Européens" bei der SIG Neuhausen.

Ab 15. Juni 1931 als AB4Ü Nr. 104 im "Golden Mountain Pullman Express" der Montreux - Berner Oberland - Bahn.

Ab 1932 zeitweise für Sonderfahrten im Einsatz, meist aber in der MOB-Werkstätte in Chermex abgestellt.

Januar 1939 Verkauf an die Rhätische Bahn. 6. Februar 1939 Transfer von Montreux nach Landquart. Technische Anpassung an die Normen der RhB.

Ab Oktober 1939 als AB4Ü 242 in den Farben flaschengrün/creme auf dem Netz der RhB im Einsatz.

1940 - 1945 zur Verfügung der obersten Armeeleitung für Inspektionsreisen in Graubünden.

Ab 1947 im "Calais-Engadin-Express" zwischen Chur und St. Moritz.

Ab 3. Juni 1956 mit Nummer As 1242 als zuschlagspflichtiger Kurswagen und Sonderwagen für VIP, am 2. Februar 1965 erneute Umzeichnung in As 1142.

Innenrenovation 1976. Neuer Farbansrich rot/creme. Begehrt bei VIP und Chartergruppen und als Verstärkungswagen 1. Klasse.

Im Jubiläumjahr 1989 "100 Jahre RhB" Einsatz in Sonderzügen.

25./26. Oktober 1997 einmalige Fahrten in Dampf-Sonderzug.

1998 - 1999 Totalrestaurierung im Rahmen einer Rettungsaktion des Vereins "Pro Salonwagen RhB" mit neuen Farben dunkelblau/creme. Technische Anpassung für den Einsatz auf der Berninastrecke. Unterstellung unter Denkmalschutz. Neues Markenzeichen "Alpine Classic Pullman Express".

1998/99 Restaurierung durch RhB Hauptwerkstatt Landquart.
1. April 1999 Wiederinbetriebnahme für den Einsatz im Charterverkehr.

Historisches Bahndenkmal unter dem Schutz des Kanton Graubünden

Änderungen an diesem Wagen dürfen nur mit Genehmigung der Kantonalen Denkmalpflege Graubünden, laut Verfügungsbescheid vom 23.03.1998 nach Art. 15 der Verordnung über den Natur- und Heimatschutz von 27.11.1946, durchgeführt werden.

Rhätische Bahn 31. 12. 2000

Chronologie Pullman As 1143

Erbaut 1931 im Auftrag der "Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Européens" bei der SIG Neuhausen.

Ab 15. Juni 1931 als AB4Ü Nr. 105 im "Golden Mountain Pullman Express" der Montreux - Berner Oberland - Bahn.

Ab 1932 zeitweise für Sonderfahrten im Einsatz, meist aber in der MOB-Werkstätte in Chermex abgestellt.

Januar 1939 Verkauf an die Rhätische Bahn. 6. Februar 1939 Transfer von Montreux nach Landquart. Technische Anpassung an die Normen der RhB.

Ab Oktober 1939 als AB4Ü 243 in den Farben flaschengrün/creme auf dem Netz der RhB im Einsatz.

1940 - 1945 zur Verfügung der obersten Armeeleitung für Inspektionsreisen in Graubünden.

Ab 1947 im "Calais-Engadin-Express" zwischen Chur und St. Moritz.

Ab 3. Juni 1956 mit Nummer As 1243 als zuschlagspflichtiger Kurswagen und Sonderwagen für VIP, am 2. Februar 1965 erneute Umzeichnung in As 1143.

Innenrenovation 1977. Neuer Farbansrich rot/creme. Begehrt bei VIP und Chartergruppen und als Verstärkungswagen 1. Klasse.

Im Jubiläumjahr 1989 "100 Jahre RhB" Einsatz in Sonderzügen.

25./26. Oktober 1997 einmalige Fahrten in Dampf-Sonderzug.

1997 - 1998 Totalrestaurierung im Rahmen einer Rettungsaktion des Vereins "Pro Salonwagen RhB" mit neuen Farben dunkelblau/creme. Einbau eines Zahnrad-Drehgestelles für FO/BVZ-Einsatz. Unterstellung unter Denkmalschutz. Neues Markenzeichen "Alpine Classic Pullman Express".

1997/98 Restaurierung durch RhB Hauptwerkstatt Landquart.
1. Juli 1998 Wiederinbetriebnahme für den Einsatz im Charterverkehr.

Historisches Bahndenkmal unter dem Schutz des Kanton Graubünden

Änderungen an diesem Wagen dürfen nur mit Genehmigung der Kantonalen Denkmalpflege Graubünden, laut Verfügungsbescheid vom 23.03.1998 nach Art. 15 der Verordnung über den Natur- und Heimatschutz von 27.11.1946, durchgeführt werden.

Rhätische Bahn 31. 12. 2000

Chronologie Pullman As 1144

Erbaut 1931 im Auftrag der "Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Européens" bei der SIG Neuhausen.

Ab 15. Juni 1931 als AB4Ü Nr. 106 im "Golden Mountain Pullman Express" der Montreux - Berner Oberland - Bahn.

Ab 1932 zeitweise für Sonderfahrten im Einsatz, meist aber in der MOB-Werkstätte in Chermex abgestellt.

Januar 1939 Verkauf an die Rhätische Bahn. 6. Februar 1939 Transfer von Montreux nach Landquart. Technische Anpassung an die Normen der RhB.

Ab Oktober 1939 als AB4Ü 244 in den Farben flaschengrün/creme auf dem Netz der RhB im Einsatz.

1940 - 1945 zur Verfügung der obersten Armeeleitung für Inspektionsreisen in Graubünden.

Ab 1947 im "Calais-Engadin-Express" zwischen Chur und St. Moritz.

Ab 3. Juni 1956 mit Nummer As 1244 als zuschlagspflichtiger Kurswagen und Sonderwagen für VIP, am 2. Februar 1965 erneute Umzeichnung in As 1144.

Innenrenovation 1977. Neuer Farbansrich rot/creme. Begehrt bei VIP und Chartergruppen und als Verstärkungswagen 1. Klasse.

Im Jubiläumjahr 1989 "100 Jahre RhB" Einsatz in Sonderzügen.

25./26. Oktober 1997 einmalige Fahrten in Dampf-Sonderzug.

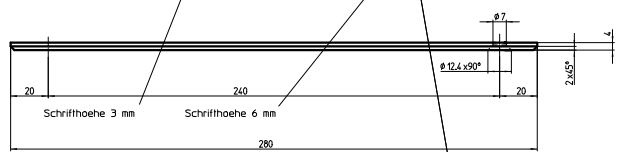
1997 - 1998 Totalrestaurierung im Rahmen einer Rettungsaktion des Vereins "Pro Salonwagen RhB" mit neuen Farben dunkelblau/creme. Einbau eines Zahnrad-Drehgestelles für FO/BVZ-Einsatz. Unterstellung unter Denkmalschutz. Neues Markenzeichen "Alpine Classic Pullman Express".

1997/98 Restaurierung durch RhB Hauptwerkstatt Landquart.
1. Juli 1998 Wiederinbetriebnahme für den Einsatz im Charterverkehr.

Historisches Bahndenkmal unter dem Schutz des Kanton Graubünden

Änderungen an diesem Wagen dürfen nur mit Genehmigung der Kantonalen Denkmalpflege Graubünden, laut Verfügungsbescheid vom 23.03.1998 nach Art. 15 der Verordnung über den Natur- und Heimatschutz von 27.11.1946, durchgeführt werden.

Rhätische Bahn 31. 12. 2000



Polierzeichnung

Schrift: Frutiger
Text und Symbol: schwarz
Tafeln mit Schutzlack lackieren

RS-24	000	Schlagstein
1	10/2000	U-Sarg
1	10/2000	U-Sarg

Allgemeintoleranzen SN EN 22768-1
Farbe nach Decalstie

1	4	Geschichtstafel 1141 BL 4x280x600	Ma gl-verchromt	Lief., Lebrunent
1	3	Geschichtstafel 1143 BL 4x280x600	Ma gl-verchromt	Lief., Lebrunent
1	2	Geschichtstafel 1142 BL 4x280x600	Ma gl-verchromt	Lief., Lebrunent
1	1	Geschichtstafel 1141 BL 4x280x600	Ma gl-verchromt	Lief., Lebrunent
200				
26	Ma	MS Tafeln	Benennung / Helios	Benennung / Zahn-Nr.

Art. Datum	Items	Art. Nr.	Art. Datum	Items	Art. Nr.	Bestellnr.	Nr./2000	U-Sarg
1	10/2000	U-Sarg						
Schild								
Geschichtstafel Salonwagen 1141-44								
Anzahl: 11								
Format: A								
Zustand: 1/1								
Hersteller: Böhlerlechner								
Produktionsjahr: 2005								
Material: Stahl								
Farbe: RAL 9005								
Preis: 2400,-								
Bestellnr.: 20659								