

**EXKLUSIV-ANGEBOT FÜR DIE MITGLIEDER
DER HISTORIC RHB-VEREINE
Inklusive Übernachtungen in St. Moritz und Zermatt**

**«GLACIER PULLMAN-EXPRESS»
*Private de Luxe Train***

**Eisenbahn-Kreuzfahrt durch die Schweizer Alpen
auf den Spuren des legendären «Orient-Express»**



St. Moritz – Zermatt

Der Luxuszug besteht aus zwei Original Pullmanwagen aus dem Jahre 1931 der «Cie. Int. des Wagons-Lits et Grands Express Européens». Die wertvollen Holzeinlegearbeiten stammen vom berühmten französischen Ebenisten René Prou. Dazu kommen zwei Gourmino-Speisewagen aus den Jahren 1929 und 1930, sowie ein Pianobarwagen aus dem Jahre 1928.

Alle Wagen sind liebevoll bis ins Detail restauriert und entsprechen den heutigen Sicherheitsvorschriften. Gezogen wird der Zug stilecht von historischen Lokomotiven, u.a. vom weltberühmten «Krokodil» der Rhätischen Bahn.

Die «Glacier Pullman-Express Brigade» umsorgt und verwöhnt Sie während der Reise.

St. Moritz – Zermatt, Freitag/Samstag

21./22. Juni 2019

19./20. Juli 2019

30./31. August 2019

Carpe Diem - der Weg mit dem «Glacier Pullman-Express» ist das Ziel

1. Tag Freitag St. Moritz - Andermatt

Ca. 08.00 Uhr: Abfahrt in St. Moritz mit dem «Glacier Pullman-Express - *Private de Luxe Train*». 2008 wurden die Albula- und Berninalinien der Rhätischen Bahn in das UNESCO-Welterbe-Verzeichnis aufgenommen. Der Extrazug fährt auf der Albula-Strecke von St. Moritz nach Thusis.

Kirche St. Martin in Zillis

Postauto-Extrafahrt von Thusis nach Zillis. Als «ecclesia plebeia» wird die Kirche St. Martina 831 erstmals urkundlich erwähnt. Um 1109 bis 1114 wurde die bemalte Decke geschaffen. Dieses Kunstwerk aus der romanischen Epoche ist weltweit das einzige Werk dieser Art, das nahezu vollständig und ohne Übermalung erhalten geblieben ist. Die Kirchendecke besteht aus 153 quadratischen Bildtafeln. Mehr darüber erfahren Sie anlässlich der Führung.

Mittagessen

in den Gourmino-Speisewagen aus den Jahren 1929/30. Zwischen Thusis und Disentis serviert Ihnen die «Glacier Pullman-Express Brigade» das feine Mittagessen.

Ruinaulta - die spektakuläre Rheinschlucht

Rein in das Vergnügen - entlang des Rheins. Noch ist er jung, schmal, aber mächtig alleweil. So kräftig, dass er in Jahrhunderte langer Arbeit den spektakulären Swiss Grand Canyon aus dem Stein herausgeschliffen und gefressen hat. Sie haben die Möglichkeit dieses Naturwunder zu bestaunen.

Kloster Disentis

Das Benediktinerkloster Disentis wurde um das Jahr 720 gegründet. Blütezeit und Niedergang wechselten einander ab, doch nie hat das Kloster Disentis aufgehört zu existieren. Seit Jahrhunderten führt die Benediktinerabtei Disentis eine Schule, seit 1880 als Gymnasium. Ein Pater gewährt uns Einblick in das Kloster und erzählt über das klösterliche Leben eines Benediktinermönches.

Oberalppass

In Disentis wird uns eine Lok der Matterhorn-Gotthard-Bahn vorgespannt, die den Extrazug über den 2044 m hohen Oberalppass nach Andermatt zieht.

Übernachtung in Andermatt, am Fusse des St. Gotthards

Im Jahre 1203 wurde Andermatt erstmals urkundlich erwähnt. Funde aus der Frühgeschichte deuten darauf hin, dass schon um 4000 v. Chr. und zur Römerzeit um 300 v. Chr. sich Menschen im Urserental aufhielten. In den Jahren 1818 bis 1830 wurde der Gotthard fahrbar gemacht, später auch der Oberalp- und der Furkapass. Andermatt wurde zu einem Ferien-, Kur- und Handelsort.

Für die Übernachtung stehen in Andermatt verschiedene Hotels zur Verfügung (siehe Seite 4).

2. Tag Samstag Andermatt- Zermatt

Nach dem Frühstück Weiterfahrt mit dem «Glacier Pullman Express» nach Realp.

Dampfbahnromantik pur auf der Furka-Bergstrecke

Die Furka-Bergstrecke wurde bis Oktober 1981 von Zügen der Furka-Oberalp-Bahn und des Glacier Express befahren. Nach der Inbetriebnahme des Furka-Basistunnels wurde das Trasse über den Furkapass stillgelegt und die Anlagen der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) übergeben. In wohl hunderttausenden von Fronarbeitsstunden wurden Strecke, Dampflokomotiven und Wagen wieder repariert und hergerichtet.

Die romantische Erlebnisfahrt beginnt in Realp (1538 m). Vorerst klettert die über 100-jährige Dampflok entlang des rauschenden Wassers der Furkareuss im meterspurigen Zahnstangengleis bergwärts zum höchstgelegenen Bahnhof Furka (2163 m.). Die Dampffahrt am Furkapass endet in Oberwald (1377 m). Weiterfahrt im Pullmanzug nach Fiesch.

Eggishorn und Aletschgebiet - UNESCO Weltnaturerbe

Fahrt mit den Luftseilbahnen Fiesch-Kühalp-Eggishorn auf einen einzigartigen Aussichtspunkt im Aletsch-Gebiet, das Eggishorn (2878m). Der mächtige Aletschgletscher, Herzstück des UNESCO Welterbes Aletsch, liegt zu Ihren Füßen.

Auf der Fiescher Alp (2927 m) geniessen Sie die typischen Schweizer Käse-Spezialitäten wie Käsefondue oder Raclette, bei schönem Wetter im Freien.

Ankunft in Zermatt

Gegen 19.30 Uhr erreicht unser «Glacier Pullman Express - Private de Luxe Train» - das Ziel Zermatt.

Wir wünschen Ihnen einen schönen Aufenthalt im Matterhorngebiet.



Exklusiver Rabatt von 20% für Mitglieder der historic RhB-Vereine
(buchbar bei Pullman Club – Tel. +41 41 391 03 60 oder E-Mail: info@pullmanclub.ch)
Preise pro Person

Paket mit 3-Sterne-Hotels: Hotel Hauser in St. Moritz oder ähnlich (Hotel Hauser im Economy-Zimmer), Hotel Sonne in Andermatt (keine Klassifizierung) oder Hotel 3 Könige in Andermatt und Hotel Derby in Zermatt oder ähnlich (im Haupthaus oder Nebenhaus Bellevue).

| | |
|---|---|
| Hotel Sonne in Andermatt (keine Klassifizierung) | Hotel 3 Könige & Post**** in Andermatt |
| CHF 1'168.- statt 1'460.- im Doppelzimmer | CHF 1'208.- statt 1'510.- im Doppelzimmer |
| CHF 1'312.- statt 1'640.- im Einzelzimmer | CHF 1'352.- statt 1'690.- im Einzelzimmer |

Paket mit 4-Sterne Hotels: Hotel Monopol in St. Moritz, Hotel Radisson Blu Reussen in Andermatt und Parkhotel Beausite in Zermatt (Parkhotel Beausite im Panorama-Zimmer mit Matterhornblick). Saisonzuschlag im Juli = CHF 30.- pro Person.

CHF 1'252.- statt 1'565.- im Doppelzimmer
CHF 1'400.- statt 1'750.- im Einzelzimmer

Paket mit 5-Sterne Hotels: Grand Hotel Kronenhof in Pontresina bei St. Moritz (Zimmer Deluxe Premium, Süd Talblick), Hotel The Chedi in Andermatt (Deluxe Zimmer) und Hotel Mont Cervin in Zermatt (Junior-Suite mit Matterhornblick). Saisonzuschlag im Juli = CHF 95.- pro Person im Doppelzimmer und CHF 145.- im Einzelzimmer.

CHF 1'828.- statt 2'285.- im Doppelzimmer
CHF 2'388.- statt 2'985.- im Einzelzimmer

Inbegriffen:

- Eine Hotelübernachtung in St. Moritz/Pontresina
- Reservierte Plätze im Pullmanwagen
- Zugfahrt wie beschrieben von St. Moritz nach Zermatt oder umgekehrt
- Bustransfer und geführte Besichtigung der Kirche Zillis
- Ein Mittagessen im Gourmino Speisewagen inklusive Tischgetränke
- Besichtigung von Teilen des Klosters in Disentis mit einem Pater
- Übernachtung in Andermatt im gewünschten Hotel: bei den Hotels Sonne und 3 Könige & Post inklusive Abendessen mit Tischgetränken; bei den Hotels Radisson Blu Reussen und The Chedi geht das Abendessen mit Getränken zu Ihren Lasten
- Fahrt mit dem Dampfzug auf der Furka-Bergstrecke von Realp nach Oberwald
- Ausflug mit Luftseilbahn auf das Eggishorn
- Mittagessen inklusive Tischgetränke auf der Fiescher Alp
- Eine Hotelübernachtung in Zermatt
- Hotelübernachtungen jeweils inklusive Frühstück, Service und Kurtaxe
- Reiseleitung
- Dokumentation

Nicht inbegriffen: Anreise nach St. Moritz und Rückreise ab Zermatt, Getränke ausserhalb den Mahlzeiten, Spirituosen, Abendessen inklusive Tischgetränken bei Übernachtung in den Hotels Radisson Blu Reussen oder The Chedi in Andermatt, persönliche Auslagen, evtl. Verlängerungsnächte in St. Moritz oder in Zermatt. Mindest-/Maximale Teilnehmerzahl: 35/60.

Eventuelle Änderungen bleiben vorbehalten. Es gelten die allgemeinen Hinweise und Reisebedingungen des Veranstalters. Die Veranstalter sind die Rhätische Bahn in Chur und Pullman Tours GmbH in Hergiswil.